



MAXIMUM TECHNOLOGY

www.maximumtechnology.nl

Professional Bowling Products

Installatie handleiding Elektronische Motorstarter

Voor Westinghouse motoren.



Bowling produkten?.....Maximum Technology!

Besturingskasten voor AMF, Brunswick en alle merken touwmachines. Universele Foutlijn Units. Elektronische motorstarters voor AMF motoren. Elektronische Triggering. Tafel-, Sweep- en Back End Motoren voor AMF machines. Time Delay Modules met of zonder Elektronische Triggering. Reparatie van en onderdelen voor vrijwel alle bowling elektronica.

Stap 1: Motor openen.

Maak het huis van de motorstekker los en verwijder het bovendeksel van de motor.

Stap 2: Demonteren van de oude schakelaar.

Verwijder de beide (zwarte) draden die van aansluiting 6 van de klemmenstrook naar de beide oude kontakten gaan. Laat de (rode) draad die naar de startwikkeling gaat zitten. Verwijder de twee (rode) draden die van aansluiting 1 naar de andere kant van beide schakelaars gaan. (Draad afknippen van de vaste klemmenstrook.) Laat hierbij de (witte) draad die naar de motorstekker gaat zitten. Verwijder de printplaat van het contact dat niet meer wordt gebruikt. Dit is het contact aan de zijde van de klaxon.

Stap 3: Aansluiten van de nieuwe motorstarter.

Sluit een van de bruine draden van de kabelset aan op aansluiting 3 van de klemmenstrook. Sluit de andere bruine draad aan op aansluiting 2 van de klemmenstrook. Laat op beide aansluitingen alle bestaande draden zitten. De volgorde van de bruine draden is niet belangrijk.

Sluit een van de zwarte draden van de starter aan op aansluiting 6 van de klemmenstrook. Sluit de andere zwarte draad van de starter aan op aansluiting 1 van de klemmenstrook. Laat op beide aansluitingen de bestaande draden zitten. De volgorde van de zwarte draden is niet belangrijk.

Het aansluiten van de motorstarter is nu klaar.

Stap 3: Afwerken van de bedrading.

Bevestig de bedrading van de motorstarter aan het motordeksel met behulp van de bijgeleverde kabelbinders om te voorkomen dat de draden beschadigen door de bewegende delen van de motoras. Plaats het bovendeksel weer op de motor. Monteer het huis van de motorstekker weer op zijn plaats. Leg daarbij de kabelset van de motorstarter in de uitsparing in de rand van het motordeksel.

Stap 4: Testen van de motor op de machine.

Voordat u de motor weer in elkaar zet is het aan te bevelen om het centrifugaal mechanisme van de motoras te verwijderen. Omdat een motor met elektronische motorstarter niet vaak meer opengemaakt wordt, kan het gebeuren dat het oude mechanisme zo lang blijft zitten totdat het uit elkaar valt. Dit kan grote schade aan de wikkelingen tot gevolg hebben!

Monteer de motor op de machine en controleer deze op zijn werking. Bij juiste aansluiting moet de motor zowel bij vooruit als bij achteruit draaien probleemloos opstarten.

Slechte motorkabels, verbrande kontakten in de C1 stekker of slechte relais kontakten in Sweep of Tafel relais, kunnen de werking van de motor nadelig beïnvloeden.

N.B.

De Maximum Technology motorstarter is door zijn weldoordachte ontwerp de enige motorstarter waarbij het niet nodig is om de machinebedrading te veranderen voor het behouden van de 'Sweep Reverse' functie. Motoren met elektronische motorstarter blijven hierdoor volledig uitwisselbaar met alle andere motoren. U hoeft er niet om te denken op welke machine u een omgebouwde motor plaatst.

Iedere keer bij het opstarten van de motor ziet u een groene lichtflits achter de stekker van starter. Dit is het licht van een groene LED om aan te geven dat de motor een startpuls krijgt. Dit is slechts ter controle van de werking van de starter en heeft niets te maken met vonkende kontakten! De Maximum Technology Motorstarter schakelt geheel elektronisch, dus zonder kontakten. Deze kunnen dus niet vonken of inbranden.

